

Monitorkaart Groene Hart

12 – Breukelen – verdeelstation Kortrijk

Waar het om gaat

Eneco Energie heeft in 2007 aanvraag gedaan tot vergunning om op Kortrijk een 380/150 kV verdeelstation te bouwen.

Er was en is mogelijk er sprake van dat dit bij een verrommeld bedrijventerrein wordt gedaan, maar in de tussenliggende periode ging het om de locatie Kortrijk in het agrarische gebied ten westen van snelweg A2.



Stand van zaken

Op 29 augustus 2008 heeft het college van burgemeester en wethouders van Breukelen besloten om een verklaring van geen bezwaar aan te vragen bij Gedeputeerde Staten (GS) voor vrijstelling ex artikel 19 lid WRO voor de bouw van een hoogspanningsstation op de locatie Kortrijk. Men had dit besluit medio september 2008 willen nemen, maar aanvrager van de bouwvergunning, TenneT, was naar de rechter gestapt om snellere besluitvorming af te dwingen.

Begin 2009 heeft de gemeente een bouwvergunning afgegeven. Daarop heeft de Stichting Behoud Veenweidegebied Kockengen een standaard/bezwaarschrift opgesteld dat individueel getekend en ingestuurd kon worden. Hierin worden 15 bezwaarpunten van uiteenlopende aard genoemd, onder meer dat

- het niet in lijn is met het Landschapsonwikkelingsplan (LOP), Artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening en het provinciale Streekplan 2005-2015.
- het besluit tot aantasting van de cultuurhistorische waarden van het Groene Hart in het algemeen en het cope- en veenweidelandschap in het bijzonder leidt, en bovendien in strijd is met de provinciale cultuurhistorische atlas 'Tastbare Tijd'.
- Het strijdig is met het beleid van de Rijksoverheid om uitermate terughoudend te zijn met bouwen in het Groene Hart, in het bijzonder van industrieterreinen
- Dat er andere en betere locaties zijn

In 2009 heeft de Stichting diverse malen contact gehad met het Ministerie van Economische Zaken over de locatie. In februari 2010 blijkt uit een volgende brief van hen aan het Ministerie dat er op dat moment drie locaties nader worden onderzocht. Een daarvan is Kortrijk. Een andere is de Laan van During (ten oosten van de snelweg A2). De derde is vermoedelijk nabij een industrieterrein ten oosten van de snelweg. Laatstgenoemde locatie komt overigens het meest overeen met de eerste plannen van TenneT uit 2003.

Hoewel al deze plekken binnen het Snelwegpanorama 'Venen-Vecht' zijn gelegen, blijkt dit door in de praktijk vooral voor de locatie Kortrijk op te gaan. Op de overige locaties is het open zicht door bebouwing maar beperkt tot korte stukjes.

Monitorkaart Groene Hart

Voor de aanpak van het Hof van Breukelen (het verrommelde terrein) is ook een plan opgesteld (dat nog niet definitief is): Er komen woningen en deels bedrijvigheid, en de vertrekkende 'rommel'bedrijven krijgen als het goed is een plek op het nabijgelegen bestaande terrein in Maarssen. Het terrein was in 2009 door burgers als de meest verrommelde plek in de provincie Utrecht gekozen ([Verknipt Landschap](#)).

Alternatief

De locatie Laan van Duuring was in 2009 al door de Stichting genoemd, die tevens een locatieonderzoek had laten uitvoeren. Namens hen en de bewoners van Kortrijk was bovendien contact gezocht met de eigenaren van de grond van de locatie. Deze eigenaren hadden schriftelijk bevestigd bereid te zijn tot verkoop van grond aan TenneT voor de bouw van een hoogspanningsstation op deze locatie.

Organisaties

[Gemeente Breukelen](#)

[Stedin gas & elektriciteit](#)

[Stichting Behoud Veenweidegebied Kockengen](#)

Documenten

[TenneT/Eneco mag hoogspanningsstation bouwen op locatie Kortrijk](#)

[Standaard-bezwaarschrift 2009](#)