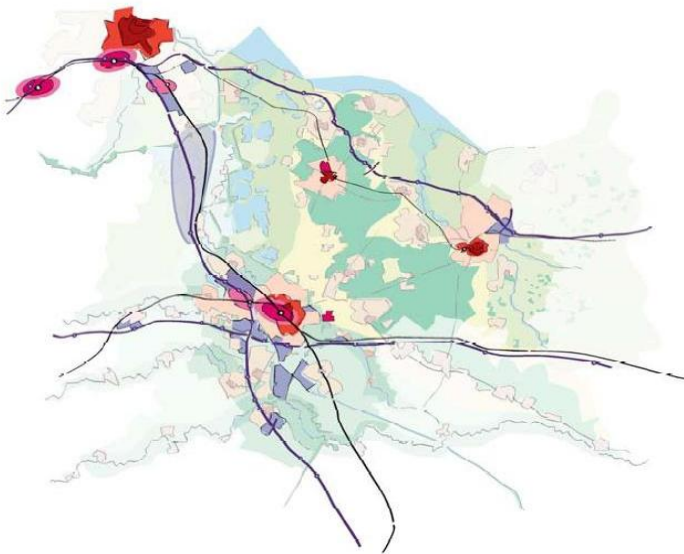


## **13 – Utrecht/Breukelen – werkzone A2**

### **Landelijk gebied bij Breukelen in gebruik voor werken**

#### Waar gaat het om

In de ontwikkelingsvisie 2015-2030 van NV Utrecht (bestuurlijk samenwerkingsverband voor gebiedsontwikkeling m.b.t. werkgelegenheid, natuur, etc.) uit 2005 is aangegeven dat de A2-as nabij Breukelen tot werkzone wordt benoemd. Dit omdat in de nota's over mobiliteit en transport van het Rijk de A2 een van de drie hoofdassen van Nederland wordt genoemd en als prioriteit wordt beschouwd bij infrastructuurinvesteringen. Rondom de A2 is het niet de bedoeling dat in woningbouw wordt geïnvesteerd maar wel in bedrijvenvestiging. Wel met aandacht voor het behoud van natuur en het Groene Hart. In 2007 is men gestart met de uitbreiding van de A2 tot 5-baansnelweg.



#### Stand van zaken

Het was eind 2009 nog mogelijk om zienswijzen en beroepen in te dienen tegen het concept van de Ontwikkelingsvisie. Het is tevens een onderwerp van discussie. In de Eindbalans Ontwikkelingsvisie is het plan iets bescheidener: De A2 terreinen bij Leidsche Rijn worden ontwikkeld, er wordt een nieuw terrein bij Breukelen gerealiseerd (vrijwel klaar) en zal een nabijgelegen verrommeld bedrijventerrein een transformatie ondergaan (zie 12).

#### Alternatief

Volgens Milieudefensie zouden de huidige verstedelijkingsplannen die in de nota voor de periode tot 2015 zijn vastgesteld al genoeg moeten zijn om aan alle nieuw bouw te voldoen. Tevens moet er meer gericht worden op jonge starters e.d. dan villa's voor de bedrijfstop. En natuurlijk is het Groene Hart niet bedoel voor extra verstedelijking.

#### Organisaties

[Gemeente Utrecht](#)

[NV Utrecht](#)

Geen merkbare groepen naast Groene Hart en Milieudefensie.

#### Documenten

[Eerste concept Ontwikkelingsvisie NV Utrecht 2015-2030](#)