

## Monitorkaart Groene Hart

### 21 – Woerden - bedrijventerrein polder Bijleveld

#### Bedreigd gebied

In juli 2009 is met enorme meerderheid in de gemeenteraad van Woerden besloten om de polder Bijleveld om te vormen tot bedrijventerrein binnen 5 jaar. Naast natuur en landschap gaat het ook om de bewoners van tientallen huizen in Harmelen die hun mooie uitzicht kwijtraken.

Bovendien wil de provincie ook nog eens de A2,5 aanleggen door de polder heen, als verbinding tussen de A2 en de A12 (zie monitorkaart-22).



#### Stand van zaken

De NMU en Stichting Groene Hart hadden al eerder gestreden tegen een ander bedrijventerrein bij Woerden, Woerden-West, waarbij nooit een onderzoek naar nut en noodzaak gedaan. In juli 2009 is door de gemeenteraad van Woerden besloten om de polder Bijleveld inderdaad aan te wijzen als bedrijventerrein, al zou het bedrijventerrein dan kleiner worden dan op de alternatieve locatie in Reyerscop (met 100 hectare nettogrond).

De Stichting Groene Hart heeft in september 2009 een brief aan minister Cramer gestuurd om de oostelijke Oude Rijnzone - die voornamelijk het grondgebied van de gemeente Woerden omvat - aan te wijzen als Rijksbufferzone. Momenteel heeft dit gebied in het beleid van rijk en provincie de status van Transformatiezone.

In de **Ruimtelijke Structuurvisie Woerden 2009-2013** (vastgesteld in 2009) is vastgelegd dat er een regionaal bedrijventerrein moet komen voor Woerden e.o., al blijft ook hierin de onderbouwing van nut en noodzaak gebrekkig.

De meningen over bebouwing in de polder waren in februari 2010 - in de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen - verdeeld. De VVD, Inwonersbelangen, SGP en D'66 zijn tegen, CDA, CU en Progressief Woerden zijn voor.

In het **coalitieakkoord 2010-2014** van het nieuwe college is aangegeven dat de polder haar groene karakter moet blijven behouden en dat het regionale bedrijventerrein hier niet in past. Daarmee is dit plan van de baan, maar is het tevens onzeker wat er dan wel wordt gedaan. Mogelijk wordt er een andere locatie gezocht, mogelijk is het gehele plan van de baan.

In de zomer van 2011 opende gemeente Woerden een discussie-site [www.ikbenwoerden.nl](http://www.ikbenwoerden.nl) waarin aan inwoners de vraag werd gesteld 'Hoe houden we Bijleveld groen?'. Daarop zijn diverse reacties, waaronder van Stichting De groene Buffer, binnengekomen.

#### Alternatief

De andere optie die de gemeenteraad heeft overwogen was Reyerscop.

De VVD-fractie in de gemeenteraad vindt dat, naast het behouden van de huidige bedrijventerreinen, voor extra ruimte beter gebruik gemaakt kan worden van bedrijventerrein Breeveld. Verder zijn er vragen over de noodzaak, daar slechts een fractie van de voorgestelde

30 ha hardgemaakt was. Daarnaast staan er in bijv. Lopik ook genoeg bedrijfspanden vrij om aan de vraag te voldoen.

Een goede regionale afstemming is dus nodig en zal verder uitgewerkt worden in het op 5 april 2012 ondertekende **Regionaal convenant bedrijventerreinen Utrecht-West**.

### **Organisaties**

Er wordt door uiteenlopende groepen en mensen campagne gevoerd tegen beide plannen (nr. 21 en 22). Begin oktober zijn een tiental wijkcomités en verenigingen bij elkaar gekomen om actie te gaan voeren, zoals NMU, Natuurmonumenten, Stichting Groene Hart, de Groene Buffer en zes wijkcomités uit Vleuten en Leidsche rijn.

[Stichting De Groene Buffer](#)

[Verkeerd verkeer, vleuten](#)

### **Documenten**

[Gemengde gevoelens over bedrijventerrein in polder Bijleveld](#) (2009)

[www.ikbenwoerden.nl](http://www.ikbenwoerden.nl) (reacties zie 'archief')

[Duurzame buffer polders](#) (17-4-2012)

[Convenant bedrijventerreinen regio Utrecht West is ondertekend](#)

zie ook monitorkaarten:

[20 - Woerden/Harmelen, verbindingroute 6C](#)

[22 - Utrecht - planstudie westelijke ringweg \(A 2¼\)](#)

## **Monitorkaart Groene Hart**

*Laatst bijgewerkt op 20 april 2012*

**Bekijk alle Monitorkaarten via [GoogleMaps](#)**