

Monitorkaart Groene Hart

Laatst bijgewerkt op 6 juli 2011

24 – Boskoop – aanleg rondweg greenport Middelburgse polder

Bedreigd gebied

Er zijn plannen voor een rondweg bij Greenport Boskoop, om te voldoen aan de behoefte aan betere bereikbaarheid van Boskoop. Er zijn een westelijke en een oostelijke rondweg gepland. De oostelijke weg gaat dwars door de Middelburgse en Tempelpolder, door de Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland 'waardevol open natuurlandschap' genoemd en met een grote weidevogelpopulatie.



*Oostelijke rondweg Boskoop:
Bestaande weg (zwart) nieuw bestemmingsplan (geel) en nog te realiseren(rood)*

Stand van zaken

In december 2008 is een motie in de Tweede Kamer aangenomen waardoor 6 miljoen euro aan de gemeente Boskoop wordt gegeven en de rondweg in 2011 klaar moet zijn. Echter, het is niet duidelijk of dit om de oostelijke of westelijke rondweg gaat.

Op dit moment zijn twee insteekwegen aangelegd, vanuit de Henegouwerweg (langs de Gouwe), het sierteeltgebied in. De gemeente is van plan de beide insteekwegen te verbinden door een oostelijke rondweg. Deze rondweg loopt niet door het sierteeltgebied, maar door het open weide(vogel)gebied van de Middelburgse polder. De sierteelt zal zich echter naar het westen verplaatsen, op akkerbouwgebied van Rijnwoude (zie Structuurvisie Greenport Boskoop). Er is tevens sprake van vestiging van de Floriade daar in 2022.

Op 26 november 2009 is het ontwerpbestemmingsplan 'Oostelijke rondweg Boskoop' ter inzage gelegd. Begin januari 2010 hebben een aantal organisaties (Stichting Red de Polder, Stichting Groene Hart, KNNV en IVN) hun bezwaren middels een [zienswijze](#) kenbaar gemaakt bij de gemeente. Met de weg dwars door de polder wordt veel schade aangericht aan de ruimtelijke en landschappelijke kwaliteiten, zoals in allerlei beleid en het Veenweideconvenant is vastgelegd. Ook is ecologische schade te verwachten, zoals aan weidevogels. Dat hiervoor compensatie wordt gezocht in de gemeente Goedereede – op een afstand van 55 km - is een merkwaardige oplossing.

In maart 2010 is het ontwerp van een Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport Regio Boskoop afgerond, gemaakt door de gemeente Boskoop met de gemeenten Rijnwoude, Waddinxveen en Reeuwijk en in samenwerking met de provincie Zuid-Holland en het Hoogheemraadschap van Rijnland. De milieueffecten van de Intergemeentelijke Structuurvisie zijn in kaart gebracht in een milieueffectrapport (MER).

Op 9 december 2010 heeft de gemeenteraad van Boskoop het bestemmingsplan 'rondweg Boskoop' gewijzigd vastgesteld. Bij de ter visie legging in februari 2011 hebben de stichtingen Red de Polder en Groene Hart beroep ingesteld tegen dit besluit. Omdat de gemeente plannen heeft om dit stukje weg snel aan te leggen hebben ze ook een voorlopige voorziening aan gevraagd. 6 juli 2011 diende deze zaak bij de Raad van State. Uitspraak wordt binnenkort verwacht. De ontheffing volgens de flora- en faunawet is inmiddels verlopen. Of de toegezegde compensatie gerealiseerd kan worden is nog geheel onduidelijk.

Zie voor de samenhang met de Westelijke Randweg en een tweede oeververbinding [monitorkaart 46](#) .

Alternatief

De toegankelijkheid van de sierteeltbedrijven zou beter d.m.v. een interne verbindingsweg binnen het sierteeltgebied kunnen worden gerealiseerd. Dan hebben bovendien meer boomkwekerijbedrijven er voordeel van, en wordt tevens sluipverkeer van buiten voorkomen. Ook de aanleg van een N207 West zal hierbij helpen.

Organisaties

[Gemeente Boskoop](#)

[Stichting Red de Polder](#)

Documenten

[Bestemmingsplan](#) 9 dec.2010

[zienswijze](#) van de groene organisaties (Stichting Red de Polder, Stichting Groene Hart, KNNV afd. Gouda e.o., IVN Alphen aan den Rijn e.o.)