

3. Abcoude/Breukelen – Woningen en Snelwegpanorama

Waar gaat het om

De gemeente Abcoude mag volgens het vigerende Streekplan tot 2015 200 woningen bouwen, maar wil daarboven nog eens 192 woningen extra bouwen, in totaal dus bijna 400. Binnen een decennium gaat de woningvoorraad hier dus met 12 % toenemen, hoewel Abcoude volgens het CBS een krimpgemeente is. Het lijkt verder ten koste te gaan van het Snelwegpanorama. De provincie was hiermee inmiddels akkoord gegaan, ondanks de aantasting van de openheid. Er komt zowel aan de noordkant als aan de zuidkant van de huidige geluidswal langs de A2 een zichtwal van enkele honderden meters: een verdere inkrimping van het snelwegpanorama Vecht en Venen.



Stand van zaken

In de Woonvisie van Abcoude uit 2009 werd gesteld dat de gemeente tot 2020 nog 215 woningen aan de woningvoorraad zal moeten toevoegen. Dit betekent een 'plancapaciteit' van ongeveer 280 woningen, vanwege vertragingen of niet doorgaan van plannen. De plancapaciteit bedraagt 232, dus moet er nog ruimte voor ca. 50 worden gevonden. Uit een rapport van de VROM Inspectie uit maart 2009 blijkt dat Abcoude (zeker) ca. 200 woningen ten zuidwesten van de kern Abcoude wil bouwen. Het rapport merkt overigens ook op dat het in het streekplan nog ging om 2000 woningen voor de hele gemeente Abcoude, dus inclusief andere locaties.

In februari/maart 2010 heeft de gemeente inderdaad tot die 200 woningen besloten (met ruimte voor eventueel 10% extra woningen, dus tot 220). Deze worden uitgesmeerd over een langere periode (gefaseerde planning). De rode contour was al enkele jaren gelden iets verlegd hiervoor. Concreet gaat het nu eerst om 75 woningen. De discussie over krimp speelt eveneens een rol bij de huidige plannen.

In januari 2010 was al begonnen met het ophogen en 'voorbelasten' van dit gebied, De Winkelbuurt geheten.

De nieuwbouw komt in principe direct ten noorden van het snelwegpanorama komen te liggen, maar dat komt deels omdat het snelwegpanorama hier dankzij de Gemeente Breukelen mogelijk een stukje korter wordt. Het voornemen daartoe is neergelegd bij de

Monitorkaart Groene Hart

Tweede Kamer. De status van het snelwegpanorama blijkt vooral het probleem te zijn: de gemeente Breukelen stelt er niets van af te weten en die ene kilometer er dus van af kan. In het VROM Inspectierapport uit maart 2009 staat dat de de gemeente breukelen ambtelijk wel maar bestuurlijk niet bekend is met het fenomeen snelwegpanorama. In de gemeente Abcoude war nbeide gremia op de hoogte, maar heeft men andere prioriteiten.

Organisaties

[Gemeente Abcoude](#), plan De Winkelbuurt

[Natuur- en Milieufederatie Utrecht](#)

Documenten

[Woonvisie Abcoude 2009](#)

[VROM Inspectierapport maart 2009](#)